



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第27期 总第346期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年9月2日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

国家发展改革委办公厅 国家能源局综合司关于印发《能源重点领域大规模设备更新实施方案》的通知

工信部等八部门部署做好老旧新能源城市公交车辆动力电池更换工作

北京市：《本市加快推进新能源汽车超级充电设施建设实施方案》

海南省有序推进禁售燃油车

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

现代汽车计划2030年将汽车销量提升至555万辆

日产计划2028年量产固态电池

国家电网首批超级充电站在北京投运

北京市车路云一体化新型基础设施建设项目招标计划发布

湖北加力支持以旧换新

远景与DHL展开战略合作

广汽埃安长沙工厂竣工投产

京东汽车与东风日产达成战略合作

松下联合车企新建电动汽车电池生产基地

欧洲首个吉瓦级磷酸铁锂电池工厂在挪威建成投产

三星SDI和通用投资35亿美元联合在美建厂

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

三项锂电项目落户山西朔州宁德时代成立

肥城10GWh普鲁士蓝基钠离子电池生产项目开工

Natron Energy, Inc.钠电池工厂落户美国

LG新能源干法电极工艺试生产线即将竣工，电池成本最高可降低30%

华为与赛力斯签署投资引望协议

国轩高科发布G刻重卡电池

上海城投与宁德时代签署战略合作协议

上港集团与宁德时代签署战略合作协议

四川省首个固态电池创新产业园将开工

道克特斯1GWh准固态电池产线落地

恩力动力获海外车企订单

丰田燃料电池项目在北京正式投产

现代汽车将在印度南部建立氢燃料研究中心

丰田与宝马在燃料电池汽车、氢充电等领域达成全面合作

武汉氢能产业园开建

鹏辉能源发布第一代固态电池技术

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

宏联新材年产10万吨锂电材料项目中交  
年产10万吨电池负极材料生产项目开工  
优美再生5万吨/年电池回收项目一期开工

### ■ 点讯成金

2024年1-7月全球新能源汽车销售情况  
8月30日关键材料价格



## 政策追踪

### **国家发展改革委办公厅 国家能源局综合司关于印发《能源重点领域大规模设备更新实施方案》的通知**

8月21日，国家发展改革委办公厅、国家能源局综合司关于印发《能源重点领域大规模设备更新实施方案》的通知。其中提到以标准提升促进设备更新和技术改造。统筹推进燃煤发电机组能耗限额、大中型火力发电厂设计等标准修订，推动建设节能环保、灵活高效的新一代煤电机组。加快车网互动、大功率充电等方向的技术标准制定与应用，加大低效、失效充电桩淘汰与更新改造力度，促进产业提质升级。建立健全充电基础设施、新型储能、氢能、电力装备等领域标准体系，加强能源行业标准供给和升级，提高设备效率和可靠性。

## 工信部等八部门部署做好老旧新能源城市公交车辆动力电池更换工作

8月16日，中华人民共和国工业和信息化部、交通运输部、公安部、商务部、应急管理部、市场监管总局、金融监管总局、国家消防救援局公告，发布了公交车更换动力电池的更换标准及管理要求。公告明确，新能源城市公交车辆动力电池更换工作应在确保整车安全的前提下实施，新能源城市公交车辆运营企业、动力电池更换服务提供商应具有法人资格，并遵循“谁主张、谁负责；谁更换、谁负责”的原则，严格落实安全主体责任。

### **北京市：《本市加快推进新能源汽车超级充电站建设实施方案》**

北京市发展和改革委员会消息，近日，北京市发改委联合市城市管理委印发实施《本市加快推进新能源汽车超级充电站建设实施方案》，预计到2024年年底，全市将建成超充站500座，到2025年年底力争实现数量翻番，达到1000座。积极引导开放共享。已建成并投用的公共充电设施，鼓励引导其对外开放；对于新规划建设公共充电设施，原则上须面向社会全面开放共享。

### **海南省有序推进禁售燃油车**

海南省工业和信息化厅网站8月16日发布的《关于海南自由贸易港促进新能源汽车发展规定立法咨询服务项目的询价函》中提到，为落实《海南省清洁能源汽车发展规划》《海南省新能源汽车推广中长期行动方案(2023—2030年)》《海南省碳达峰实施方案》等文件精神，有序推进2030年停售燃油车，海南计划开展海南自由贸易港促进新能源汽车发展规定立法研究工作。

## 产业动态 · 动力电池

### **现代汽车计划2030年将汽车销量提升至555万辆**

8月28日消息，现代汽车计划在2024年至2033年期间投资总额达到120.5万亿韩元，维持2030年电动车销售目标200万辆。现代汽车计划到2030年将汽车销量提升至555万辆，2023年的销量为421万辆。

### **日产计划2028年量产固态电池**

界面新闻消息，8月27日，日产正在研发一条新的固态电池试生产线，并计划于2028年推出搭载该电池的量产电动汽车。日产表示，固态电池技术可以应用于各种车型，包括跑车。



### 国家电网首批超级充电站在北京投运

央视网消息，国家电网在北京建设的首批超级充电站近日正式投运，超充站单枪的最大输出功率可达600千瓦，日均服务能力达到700车次。据悉，国家电网计划下半年还将在北京建设9座超级充电站，总规模达到11座，主要分布在通州、朝阳、丰台、亦庄、大兴、顺义、房山等地区，11座超级充电站的总日均服务能力8000车次。

### 北京市车路云一体化新型基础设施建设项目招标计划发布

中国汽车报消息，8月21日，据北京市工程建设招标投标交易系统消息，北京市车路云一体化新型基础设施建设项目已发布招标计划。项目位于北京市12个行政区和北京经济技术开发区，建设面积约2324平方公里，涉及道路路口6050个，投资估算为403085.57万元。预计招标公告发布时间为2024年9月25日。

### 湖北加力支持以旧换新

中国汽车报消息，8月27日，湖北省举行加力支持消费品以旧换新措施新闻发布会。加大对重点领域补贴力度，在汽车报废更新方面，将补贴标准由此前购买新能源乘用车补贴1万元、购买燃油乘用车补贴7000元，分别提高到2万元和1.5万元。新能源乘用车补贴标准从过去3000元至7000元提升至8000至16000元。

### 远景与DHL展开战略合作

远景科技集团消息，近日，远景科技集团与物流企业DHL集团宣布建立战略合作伙伴关系，并签署合作备忘录。双方将在绿色物流解决方案、可持续航空燃料、绿色电力供应和零碳产业园领域展开全面合作，携手加速实现全球零碳转型。

### **广汽埃安长沙工厂竣工投产**

埃安消息，8月21日，广汽埃安长沙智能生态工厂正式竣工投产，首辆下线车型为第二代AION V，将导入更多新车型生产。据悉，该工厂可年产20万辆新能源汽车。

### **京东汽车与东风日产达成战略合作**

IT之家 8 月 18 日消息，8月16日，京东汽车与东风日产正式达成战略合作。双方将在全渠道零售、汽车售后服务和配件供应链等方面展开一系列深度合作。

### **松下联合车企新建电动汽车电池生产基地**

IT之家消息，8月20日消息，松下控股已就与斯巴鲁和马自达合作在日本建立电动汽车电池生产基地达成最终协议。

### **欧洲首个吉瓦级磷酸铁锂电池工厂在挪威建成投产**

新华社挪威阿伦达尔8月16日电，欧洲首个吉瓦级磷酸铁锂电池工厂16日在挪威南部城市阿伦达尔举行建成投产仪式。该工厂年产量可达300万个磷酸铁锂电池单元，总产能1GWh。

### 三星SDI和通用投资35亿美元联合在美建厂

财联社8月28日消息，三星SDI表示，已与通用汽车公司达成协议，将在美国印第安纳州建立一家联合电动汽车电池厂。根据计划，项目总投资约35亿美元（约249亿元人民币），工厂占地面积达680英亩，将生产NCA镍钴铝三元高性能富镍棱柱电池。工厂计划2027年量产，初期规划年产能27GWh，未来扩建后总产能可达36GWh。

### 三项锂电项目落户山西朔州

应县经济技术开发区消息，8月15日，山西省朔州市应县经济技术开发区举行了新能源产业园首批项目集中签约仪式，集中签约3个项目、总投资5.3亿元。据悉，此次签约的3个项目分别为26700磷酸铁锂电池及PACK集成项目、高镍单晶三元正极材料项目、锂电池PACK系统集成3个项目。

### **肥城10GWh普鲁士蓝基钠离子电池生产项目开工**

肥城市人民政府，8月16日，由山东零壹肆先进材料有限公司与肥城市城投集团总投资40亿元合作建设的的10GWh普鲁士蓝基钠离子电池生产项目在蔚蓝科技产业园开工。

### **Natron Energy, Inc.钠电池工厂落户美国**

维科网锂电消息，近日，Natron Energy, Inc.宣布，计划总投资近14亿美元，在北卡罗来纳州建设一座钠离子电池工厂。该工厂将位于Edgecombe县，预计年能将达到24GW，将使Natron当前的产能扩大40倍，并将成为美国第一座钠离子电池超级工厂。

### **LG新能源干法电极工艺试生产线即将竣工，电池成本最高可降低30%**

据外媒报道，2024年8月20日，LG新能源宣布其先进的干法电极工艺试生产线即将竣工。新的试生产线安装在该公司的奥昌能源工厂内，预计将于2028年实现全面生产。LG新能源估计，其独特的干法电极工艺可将电池制造成本降低17%至30%。

### **华为与赛力斯签署投资引望协议**

电动知家消息，8月23日，赛力斯集团与华为深化战略合作协议暨赛力斯汽车投资引望签约仪式在深圳举行。赛力斯将支持引望公司成为汽车产业智能化的开放平台。

### **国轩高科发布G刻重卡电池**

国轩高科消息，公司发布G刻电池新一代混动重卡标准箱。具备4C超充性能，充电12分钟补能至80%。

### **上海城投与宁德时代签署战略合作协议**

CATL宁德时代消息，8月28日，上海城投(集团)有限公司与宁德时代签署战略合作签约。根据协议，双方将在电池循环产业、城市智慧补能网络、城市环卫运输工具和设备电动化、光储充换分布式低碳能源站、碳达峰碳中和示范等领域开展深入合作。



### **上港集团与宁德时代签署战略合作协议**

CATL宁德时代消息，8月28日，上海国际港务(集团)股份有限公司与宁德时代举行战略合作签约仪式。根据协议，双方将在绿色港口、智慧港口、零碳港口建设等领域深化合作，从能源基础设施建设、物流低碳化转型、车船及工程机械电动化、港口数字化智慧化升级、废旧电池回收等领域，共同推动港航业低碳能源转型和绿色可持续发展。

### **四川省首个固态电池创新产业园将开工**

科创板日报消息，近期，四川省首个固态电池创新产业园将在宜宾正式开工建设，产能40GWh、总投资近100亿元。

### 道克特斯1GWh准固态电池产线落地

高工锂电消息，近日，固态电池企业道克特斯表示，公司已顺利调试1GWh准固态电池生产线，并计划于今年10月率先向部分客户批量供货。新建10GWh固态锂离子电池基地建设项目在筹备中，总投资约50亿元。其中一期规划5GWh产能，投资约20亿元，在2025年底实现量产。

### 恩力动力获海外车企订单

OFWeek锂电消息，8月23日，北京恩力动力技术有限公司宣布，与美国某知名商用车制造企业签署定点信，计划于2025年年底开始供应电动汽车（EV）固态动力电池，助力其在商业运输领域加速电动化进程。

### **丰田燃料电池项目在北京正式投产**

丰田中国消息，8月22日，丰田汽车公司位于北京经济技术开发区的的燃料电池项目新工厂正式投产。一期工程的最大年产能预计可达1万台燃料电池系统。二期项目预计将于2026年启动。

### **现代汽车将在印度南部建立氢燃料研究中心**

中国汽车报消息，现代汽车印度公司8月21日宣布，将投资18亿卢比（约合人民币1.52亿元）在印度南部泰米尔纳德邦建立一个氢燃料创新中心，该设施的建设得到了当地政府的支持，预计将于2026年全面投入使用。

### **丰田与宝马在燃料电池汽车、氢充电等领域达成全面合作**

IT之家 8 月 27 日消息，丰田汽车与宝马集团已就燃料电池汽车（FCV）建立全面合作伙伴关系，丰田将供应氢罐等关键零部件，宝马将在几年内推出量产燃料电池汽车。两家公司还将在欧洲开发氢充电基础设施。

### **武汉氢能产业园开建**

湖北日报消息，8月16日，武汉氢能科技产业园在武汉经开区军山新城启动建设，产业园规划同步发布，打造国家级氢能及燃料电池汽车产业集群基地，计划到2030年，总体投资规模达100亿元，引进30家氢能企业，推动3家氢能企业上市，新建5座加氢站，投放3000辆氢能示范运营车辆，实现营收总额500亿元。

### 鹏辉能源发布第一代固态电池技术

鹏辉能源消息，8月28日，鹏辉能源2024产品技术发布会发布一系列电池新品。此次新品发布，鹏辉能源聚焦户用储能、电力储能、新型电池技术三大领域。在储能方面，推出户用储能低温电芯POLAR系列、电力领域高功率大容量风鹏电芯590Ah；在新型电池技术方面，发布第一代固态电池技术及未来研发路线。据介绍，鹏辉能源第一代固态电池在确保本质安全基础上，能量密度实现280Wh/kg。2025年，在材料端搭配使用更高比例硅基负极，能量密度将达300Wh/kg以上。公司预计2025年启动中试研发并小规模生产，2026年将正式建立产线并批量生产。

### 宏联新材年产10万吨锂电材料项目中交

起点锂电消息，8月17日，洛阳宏联新材料10万吨/年锂电池负极材料前驱体项目顺利中交。据悉，该项目是河南省洛阳市首个围绕中州时代新能源基地引进落地的配套项目。

### 年产10万吨电池负极材料生产项目开工

霍尔果斯兵团分区消息，8月28日，新疆霍尔果斯经济开发区兵团分区举行新疆瑞碳能源科技有限公司年产10万吨电池负极材料生产项目开工仪式。该项目总投资额达30亿元，分两期建设，一期于2025年5月竣工投产。

### 优美再生5万吨/年电池回收项目一期开工

电动驿家消息，8月28日，广州优美再生技术有限公司项目动工。优美再生，是广汽集团和格林美在《共同构建新能源全生命周期价值链》的战略框架下成立的广州市首个废旧动力电池回收材料再生利用基地。该项目总电池回收处理规模可达5万吨/年。其中，首期投资1.9亿元，建成规模达年处理能力2万吨，包括电池拆解打粉、湿法再生和固相修复三大核心产能模块，计划打造成从废旧动力电池到高品质电池原材料的一体化循环再生工厂。

## 点讯成金

### 2024年1-7月全球新能源汽车销售情况

序号	企业	2023.1~7	2024.1~7	Growth Rate	2023 M/S	2024 M/S
1	BYD	1464	1841	25.7%	20.7%	21.6%
2	TESLA	1004	954	-4.9%	14.2%	11.2%
3	Gelly	421	645	53.3%	6.0%	7.6%
4	Volkswagen	502	522	3.9%	7.1%	6.1%
5	SAIC	403	494	22.4%	5.7%	5.8%
6	Changan	216	323	49.9%	3.0%	3.8%
7	Hyundai&Kia	325	313	-3.7%	4.6%	3.7%
8	Stellantis	332	304	-8.3%	4.7%	3.6%
9	BMW	271	290	7.0%	3.8%	3.4%
10	Li Auto	174	240	38.2%	2.5%	2.8%
其他		1962	2616	33.4%	27.7%	30.6%
共计		7072	8,543	20.8%	100.0%	100.0%

地区/国家	2023.1~7	2024.1~7	Growth Rate	2023 M/S	2024 M/S
中国	3,998	5,250	31.3%	56.5%	61.5%
欧洲	1,694	1,721	1.6%	24.0%	20.2%
北美	912	997	9.3%	12.9%	11.7%
亚洲 (除了中国)	378	423	12.0%	5.3%	5.0%
其他	90	152	68.2%	1.3%	1.8%
共计	7,072	8,543	20.8%	100.0%	100.0%



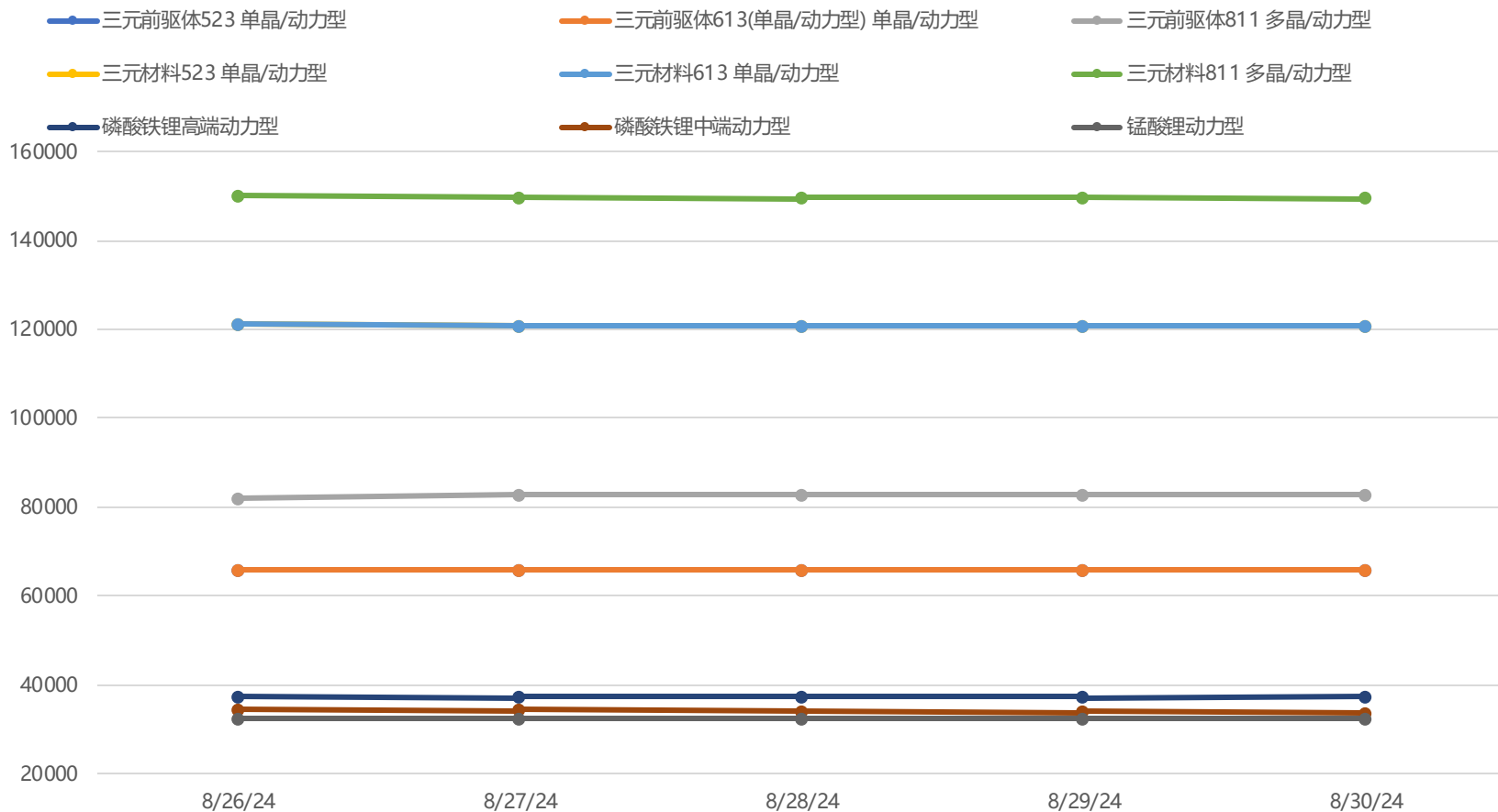
## 2024年1-7月全球新能源汽车销售情况（除去中国地区）

序号	企业	2023. 1~7	2024. 1~7	Growth Rate	2023 M/S	2024 M/S
1	TESLA	678	630	-7.1%	22.1%	19.1%
2	VOLKSWAGEN	408	405	-0.5%	13.3%	12.3%
3	Hyundai & Kia	325	309	-4.7%	10.6%	9.4%
4	Stellantis	327	300	-8.1%	10.6%	9.1%
5	BMW	222	240	8.3%	7.2%	7.3%
6	Geely	192	226	17.8%	6.3%	6.9%
7	Mercedes-Benz	178	208	16.7%	5.8%	6.3%
8	R-N-M	190	152	-20.2%	6.2%	4.6%
9	Toyota	85	137	61.6%	2.8%	4.2%
10	BYD	47	124	166.5%	1.5%	3.8%
其他		424	560	32.3%	13.8%	17.0%
共计		3,074	3,293	7.1%	100.0%	100.0%

地区/国家	2023.1~7	2024.1~7	Growth Rate	2023 M/S	2024 M/S
欧洲	1,694	1,721	1.6%	55.1%	52.3%
北美	912	997	9.3%	29.7%	30.3%
亚洲（除了中国）	378	423	12.0%	12.3%	12.9%
其他	90	152	68.2%	2.9%	4.6%
共计	3,074	3,293	7.1%	100.0%	100.0%

# 材料价格

## 正极材料相关价格

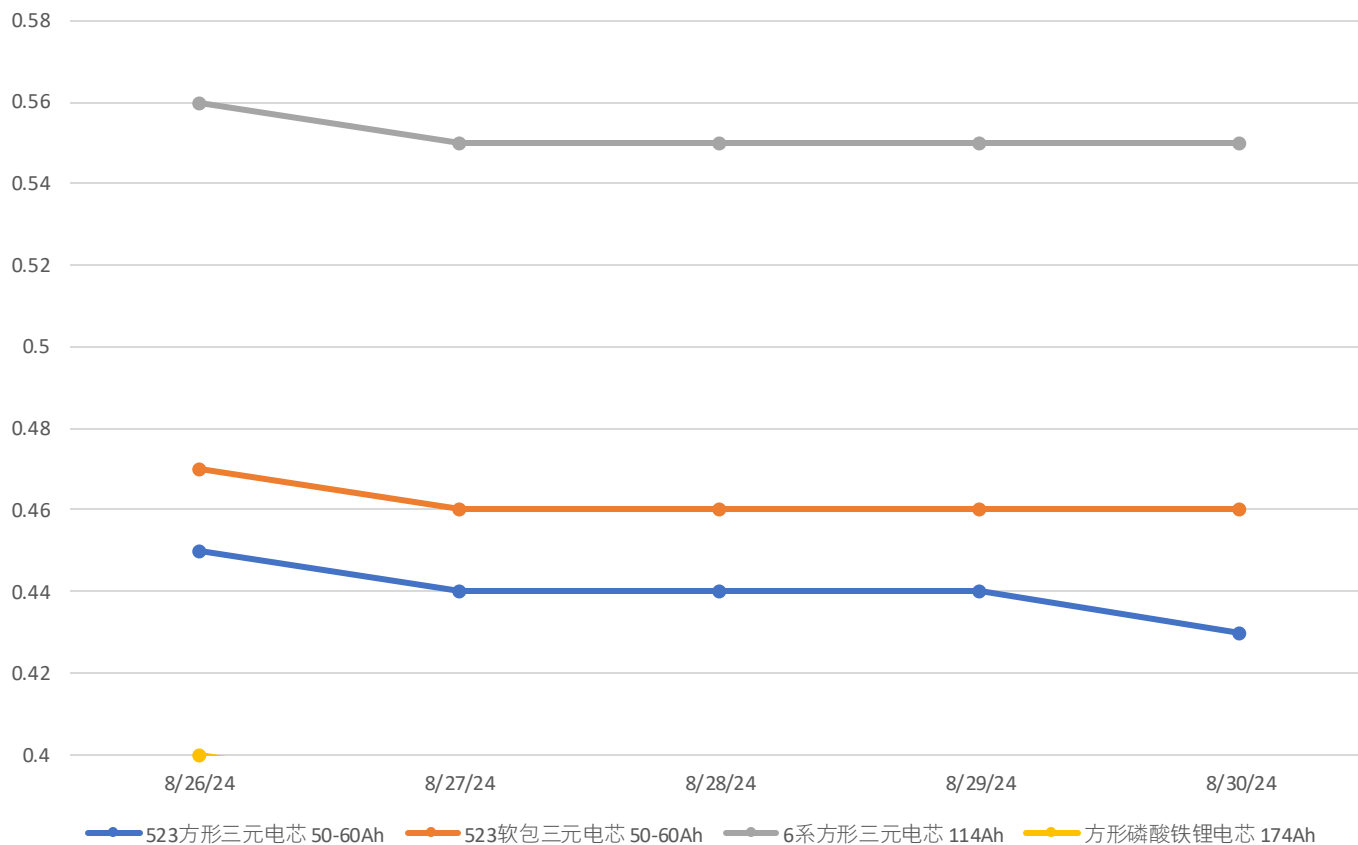


22

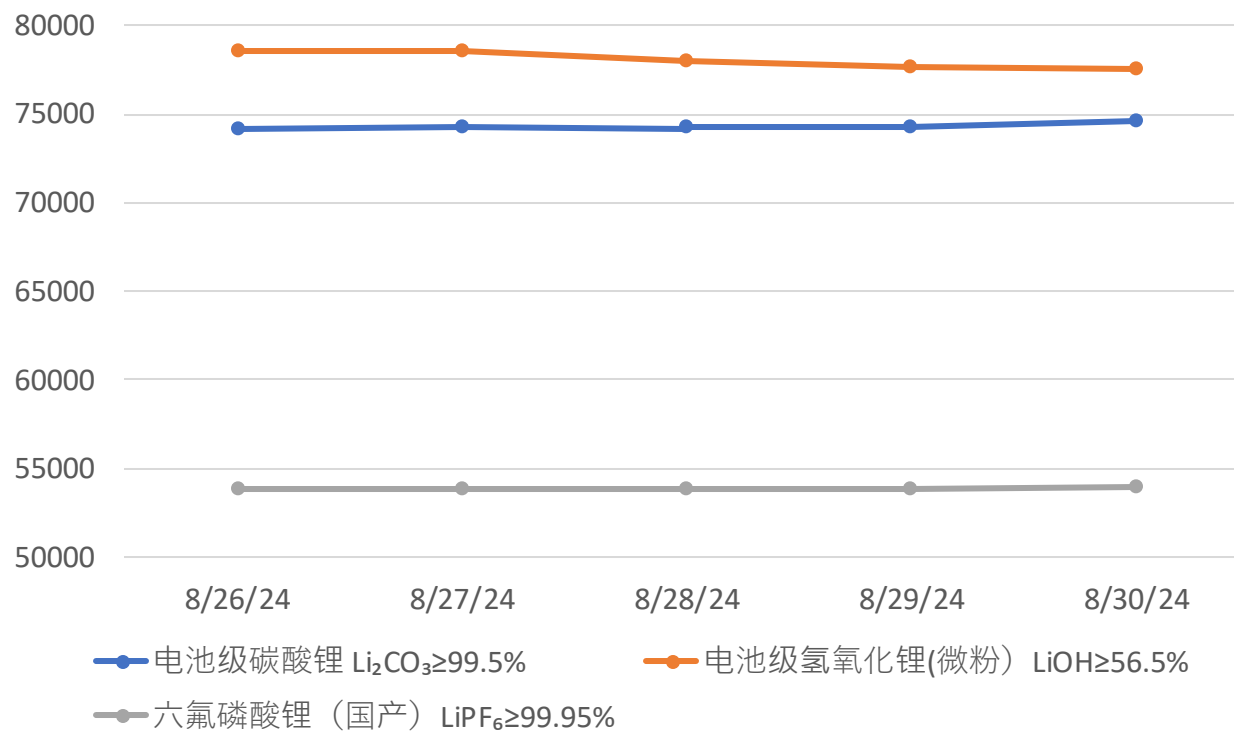
WEEKLY REPORTS

数据来源：上海有色网  
元/吨

## 电芯价格



### 锂材料相关价格



数据来源: 上海有色网  
元/吨



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：[lianmeng@glabat.com](mailto:lianmeng@glabat.com)

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟